

[Главная](#) > Кыргызстан: Активисты пытаются навести порядок на славящихся беззаконием улицах Бишкека

Кыргызстан: Активисты пытаются навести порядок на славящихся беззаконием улицах Бишкека

Среда, 8 апреля, 2015 - 03:11, by [Анна Лелик](#) [1]

[Взгляд на Евразию](#) [2] [Гражданское общество](#) [3] [Кыргызстан](#) [4] [Преступность](#) [5]
Wed, 2015-04-08 03:08

НОВОСТИ / АНАЛИТИКА. На улицах столицы Кыргызстана прав тот, кто обладает властью и богатством. Водители дорогих автомобилей обычно не соблюдают правила дорожного движения и парковки, но остаются при этом безнаказанными. Учитывая, что милиция не может обеспечить соблюдение законности, гражданское объединение развернуло кампанию по публичному пристыжению нарушителей за их противоправные, а иногда и опасные действия.

Члены данной группы, вдохновленные примером схожего движения в России, 1 апреля вышли на улицы и начали обращаться к водителям припаркованных в неполюженных местах автомобилей с просьбой перепарковаться, снимая процесс на видео. Если водитель отказывался, то активисты клеили на лобовое стекло машины ярлык размером с пиццу, на котором было написано: «СтопХам Бишкек: соблюдение ПДД – залог вашей безопасности». Большинство водителей выполняли просьбу активистов, но, как видно на видеозаписи, не обошлось и без перепалок. Видеоролик выставили в YouTube, где он собрал уже свыше 11 тыс просмотров. В своих комментариях к видео люди в основном выражают поддержку действий активистов.

В России группа «СтопХам» существует уже давно. Кыргызский аналог данного движения был учрежден Султаном Аскарковым, который утверждает, что был вдохновлен на данный шаг деятельностью Болота Ибрагимова. Ибрагимов известен тем, что снимает на видео наиболее вопиющие нарушения правил дорожного движения и критикует дорожную инспекцию, которая, по его словам, является коррумпированной и неспособной добиться соблюдения даже самых элементарных законодательных норм.

Аскарков – студент, ему сейчас 21 год. Он рассказал EurasiaNet.org, что старается добиться официальной регистрации движения в Минюсте. В противном случае, опасается он, если активисты группы приклеят ярлык на лобовое стекло автомобиля какого-нибудь влиятельного человека, тот «начнет рыть на нас информацию, утверждая, что мы не зарегистрированы, а также может оскорбить или избить нас, например».

По словам представителя ДПС Бишкека, он «рад», что активисты озабочены безопасностью на дорогах, но рекомендует им координировать свои действия с правоохранительными органами.

«Если есть организации, желающие принять участие в наших рейдах, мы будем им рады. Правила дорожного движения нарушают не только водители, но и пешеходы. Мы организуем различные рейды [с целью задержания превышающих скорость, тонирующих стекла автомобилей и пр.]. Они могут присоединиться к нам, когда пожелают», – сказал EurasiaNet.org Тилек Оторов.

Появление группы вроде «СтопХам» указывает на растущую усталость граждан от неспособности или нежелания властей обеспечить соблюдение законности. Еще одним примером гражданского активизма является учреждение националистической группировки «Кырк чоро», совершившей несколько рейдов на бишкекские караоке-бары ранее в этом году, во время которых члены группировки обвиняли задержанных ими в барах женщин в проституции и снимали все на видео. Лидеры «Кырк чоро» тогда утверждали, что делают все с ведома властей, но милиция опровергла эти утверждения. Лидер группировки Замирбек Кочорбаев был затем задержан милицией и обвинен в нарушении общественного порядка.

Еще одна националистическая группировка заявила в прошлом месяце о намерении сформировать полувоенные формирования народного ополчения по всему Кыргызстану, чтобы защитить страну от неких неопределенных угроз из-за рубежа.

А в январе группа жителей села неподалеку от Бишкека забила до смерти человека, подозревавшегося в изнасиловании, вместо того, чтобы сдать его правоохранительным органам, которые большинство считает коррумпированными и неэффективными. Данный случай вызвал споры относительно публичных казней.

«Мы наметили цель и у нас много сторонников, поэтому мы пойдем до конца. Мы хотим, чтобы люди уважительно относились друг к другу на дорогах», – заявил учредитель группы «СтопХам Кыргызстан» Аскарров.

В отличие от российской организации «СтопХам», которую, по информации российского делового новостного издания «РБК», щедро спонсирует федеральное правительство, бишкекские активисты говорят, что их никто не финансирует и держатся они на собственном энтузиазме.

Критики движения «СтопХам» утверждают, что наклеивание ярлыков может спровоцировать агрессивные действия со стороны водителей.

«Вы хотите, чтобы все соблюдали законы? А как насчет нанесения ущерба частной собственности? Или это не важно? На каких основаниях вы это делаете?» – написал один человек в комментарии к видеоролику, выставленному в YouTube.

Пока эти ярлыки легко отклеиваются. Но, по словам Аскаррова, члены группы подумывают о переходе на ярлыки с более сильным клеем, на которых будет написано: «Мне плевать на всех. Паркуюсь, где хочу», как это сделала российская группа «СтопХам». Аскарров надеется, что организованная его движением кампания заставит водителей подумать дважды, прежде чем припарковаться на тротуаре.

«Мы будем действовать спокойно. Мы обсудили с активистами, кто какую роль будет играть. У нас будет человек, обеспечивающий безопасность оператора, и этот человек будет разнимать драки, если понадобится. Я не могу гарантировать, что кто-нибудь из активистов не даст сдачи, если его ударит агрессивный человек. Но нам конфликты не нужны», т.к. это негативно скажется на репутации группы, объяснил Аскарров.

Водители испытывают смешанные чувства относительно деятельности данного объединения.

«Я стараюсь не нарушать правила дорожного движения. Но я работаю таксистом, и мне иногда приходится останавливаться в неположенных местах, т.к. именно там голосуют клиенты, а также парковаться в неположенных местах по просьбе клиентов. Я думаю, что, несмотря на действия активистов, люди все равно будут продолжать нарушать правила», – сказал в разговоре с EurasiaNet.org один бишкекский таксист. В снятом активистами «СтопХам» видеоролике видно, что многие припаркованные в неположенных местах автомобили принадлежали таксистам.

По словам Айчурек Курманбековой, работающей в банковской сфере в Бишкеке, работа движения «СтопХам» – это хороший способ обучить тех, кто не знает правила дорожного движения, но она считает, что в рамках кампании группы также необходимо бороться с печально известной агрессивностью кыргызстанских водителей.

«Я сама вожу машину, и меня беспокоит не то, где люди паркуются, а как они ведут себя на дорогах. Многие не знают самых элементарных правил», – сказала она EurasiaNet.org. – Эффективно с ними бороться может только дорожная инспекция. Но вчера я рассказала одному сотруднику ДПС о том, как двое водителей нарушили правила дорожного движения, а он в ответ лишь рассмеялся».

Анна Лелик является бишкекским журналистом.
2009 © Eurasianet

Источник: <http://russian.eurasianet.org/node/61981>

Ссылки:

- [1] <http://russian.eurasianet.org/taxonomy/term/1746>
- [2] <http://russian.eurasianet.org/departments/insight>
- [3] <http://russian.eurasianet.org/departments/civilsociety>
- [4] <http://russian.eurasianet.org/resource/kyrgyzstan>
- [5] <http://russian.eurasianet.org/taxonomy/term/1590>