

ОБЯЗАННОСТЬ АВИАПЕРЕВОЗЧИКОВ ПЕРЕДАВАТЬ ДАННЫЕ О Пассажирах

Данная директива требует от авиаперевозчиков собирать и передавать данные о пассажирах ответственным за контроль государственным структурам стран назначения из числа стран-членов ЕС. Невыполнение этого требования может привести к наложению штрафов и даже - в случае серьезных нарушений - к конфискации транспортных средств или к отзыву лицензии на осуществление соответствующей деятельности.

Официальный документ

Директива Совета ЕС [2004/82/EC](#) от 29 апреля 2004 г. об обязанности авиаперевозчиков передавать данные о пассажирах.

Краткое содержание

В соответствии с данной директивой, от авиаперевозчиков требуется передавать информацию, касающуюся пассажиров, следующих в пограничные пункты пропуска Европейского Союза (ЕС). Такая информация подается по запросу органов, отвечающих за пограничный контроль лиц на внешних границах ЕС, с целью улучшения пограничного контроля и более эффективной борьбы с незаконной иммиграцией.

Такие данные направляются этим органам для целей регистрации пассажиров. В принципе, они передаются этим органам в электронной форме.

От перевозчиков требуется передавать следующую информацию: номер и тип используемого проездного документа, гражданство, имя и дата рождения пассажира, пограничный пункт пропуска для въезда в ЕС, время отправления и прибытия рейса, общее количество перевозимых пассажиров.

В принципе, такие данные удаляются этими органами в течение 24 часов после передачи, при условии, что соответствующие пассажиры прибыли на территорию стран-членов ЕС. Личные данные удаляются перевозчиком в течение 24 часов после прибытия транспортного средства.

Страны-члены ЕС должны применять сдерживающие, эффективные и пропорциональные санкции по отношению к перевозчикам, которые нарушают эту обязанность. Такие санкции распространяются на перевозчиков, которые в результате нарушения не передали данных или же передали неполные или ложные данные. Максимальный уровень таких санкций - не менее 5000 евро, а минимальный уровень - не менее 3000 за одну поездку.

Страны-члены ЕС могут также предусмотреть другие типы санкций в случае серьезного нарушения данного требования о передаче информации. Такие санкции могут включать:

- задержание, изъятие и конфискацию транспортных средств;
- временную приостановку или даже отзыв лицензии на осуществление соответствующей деятельности.

Перевозчики могут обжаловать применение санкций по отношению к ним. Страны-члены ЕС предпринимают все необходимые меры, чтобы обеспечить эффективное применение права на обжалование.

Контекст

Данная директива принята в соответствии с запросом Совета ЕС от 25 - 26 марта 2004 г., заседание которого проходило после террористических атак в Мадриде. Предусмотренные данной директивой обязательства дополняют обязательства, изложенные в Статье 26 Конвенции о реализации Шенгенского соглашения, с дополнениями, внесенными Директивой Совета ЕС [2001/51/EC](#) по обязанности перевозчиков возвращать граждан третьих стран, которым отказано во въезде в страну назначения из числа стран-членов.