

ПЕРЕТИН ЛІНІЇ РОЗМЕЖУВАННЯ: ЛИСТОПАД 2019

- Постанова Кабінету Міністрів України №815 набрала чинності 28 листопада. Деякі зміни, внесені до постанови, частково спростили процедуру перетину (зокрема для дітей до 14 років). Водночас, інші суттєво ускладнили її для дітей, старших за 14 років, які ще не отримали паспорт громадянина України. З моменту набрання постановою чинності особам із такими дітьми почали відмовляти у перетині лінії розмежування.
- Реконструкція мосту на КПВВ «Станиця Луганська» офіційно була завершена 20 листопада. Реконструйований міст залишається виключно пішохідним; утім стверджується, що автомобіль швидкої допомоги або малогабаритний автомобіль зможуть проїхати за потреби.
- Стан модулів на КПВВ «Мар'їнка» погіршується: більшість обігрівачів не працюють; майже всі дерев'яні лави зламані.
- Перебої електропостачання на КПВВ «Мар'їнка» та «Майорське» перешкождали проведенню процедур контролю. Через це люди були змушені подовгу очікувати в чергах, що призводило до скупчень у модулях та задухи, яка погіршувала самопочуття людей похилого віку. Через тривалі перебої на КПВВ «Майорське» не працювало опалення в модулях та палатках ДСНС.
- Частка скарг на довгі черги на НКУУТ значно зросла на КПВВ «Гнутове», «Новотроїцьке» та «Майорське» (на 20% в середньому). Втім, причини зростання залишаються невідомими через брак інформації з НКУУТ.
- Протягом місяця на КПВВ «Новотроїцьке» проводилися роботи з облаштування та укріплення двох бомбосховищ.

¹Результати опитування не можуть бути екстрапольовані на всіх жителів НКУУТ та ВПО, оскільки не всі вони подорожують через лінію розмежування.

1,162,000 ПЕРЕТИНІВ



Більше статистичних даних можна побачити за посиланням – http://bit.ly/CP_Monitoring_2019



2,276
осіб було опитано в листопаді¹



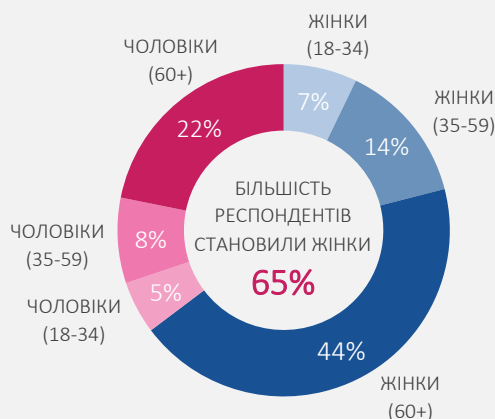
Водопостачання у санітарних модулях

на КПВВ «Мар'їнка» було відновлено після завершення ремонту свердловини

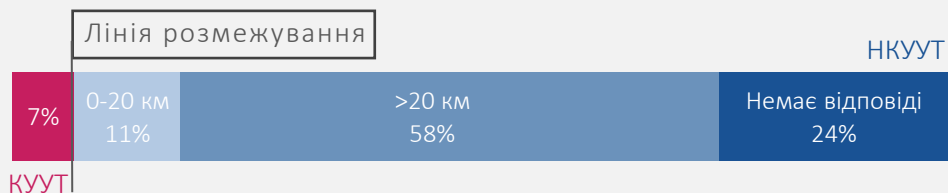


Реконструкція

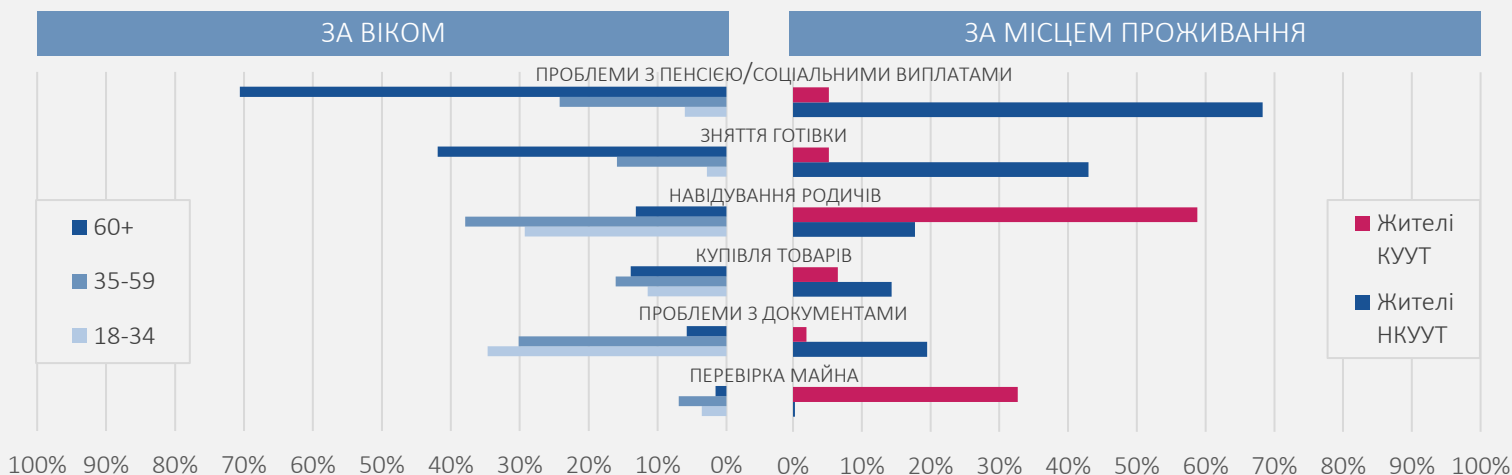
мосту на КПВВ «Станиця Луганська» була офіційно завершена 20 листопада



МІСЦЕ ПРОЖИВАННЯ



НАЙБІЛЬШ ПОШИРЕНІ ПРИЧИНИ ПЕРЕТИНУ



* (Н)КУУТ – (не-)контрольована урядом України територія

КПВВ – контрольний пункт в'їзду-виїзду

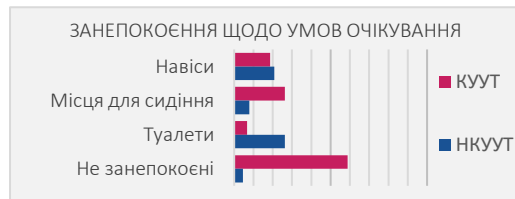
ДФС – Державна фіскальна служба

ДСНС – Державна служба з надзвичайних ситуацій

УВКБ ООН та БФ «Право на захист» вдячні за щедру підтримку, надану донорами, включно з Європейською Комісією з питань гуманітарної допомоги та цивільного захисту (ЕСНО); Урядів Канади, Данії, Естонії, Фінляндії, Франції, Німеччини, Італії, Японії, Кореї, Литви, Люксембургу, Нідерландів, Норвегії, Швеції, Швейцарії, Великої Британії, Сполучених Штатів Америки (PRM) а також кожною особою, яка жертвує кошти через інші приватні асоціації УВКБ ООН, такі як «Esrafa con ACNUR» (Іспанія) та «UNO Flüchtlingshilfe» (Німеччина).

ЧИННИКИ ЗАНЕПОКОЄННЯ ТА ТРИВАЛІСТЬ

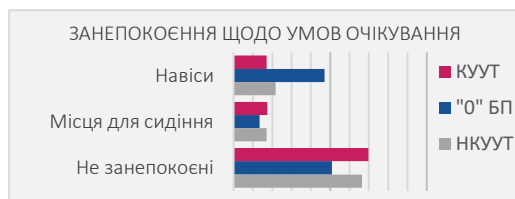
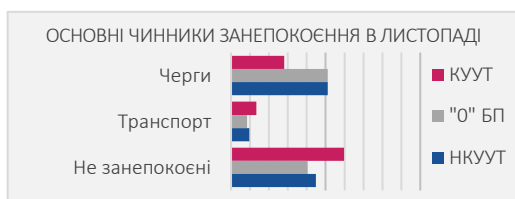
КПВВ «ГНУТОВЕ»



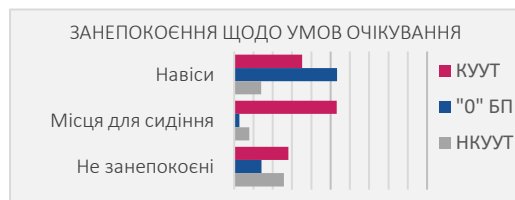
КПВВ «МАЙОРСЬКЕ»



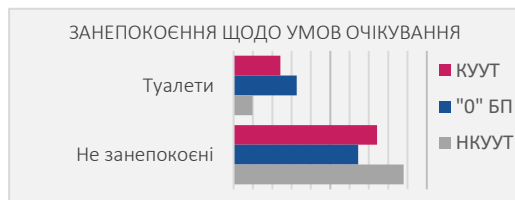
КПВВ «МАР'ІНКА»



КПВВ «НОВОТРОЇЦЬКЕ»



КПВВ «СТАНІЦЯ ЛУГАНСЬКА»



СПОСТЕРЕЖЕННЯ ТА ПОДІЇ НА КПВВ

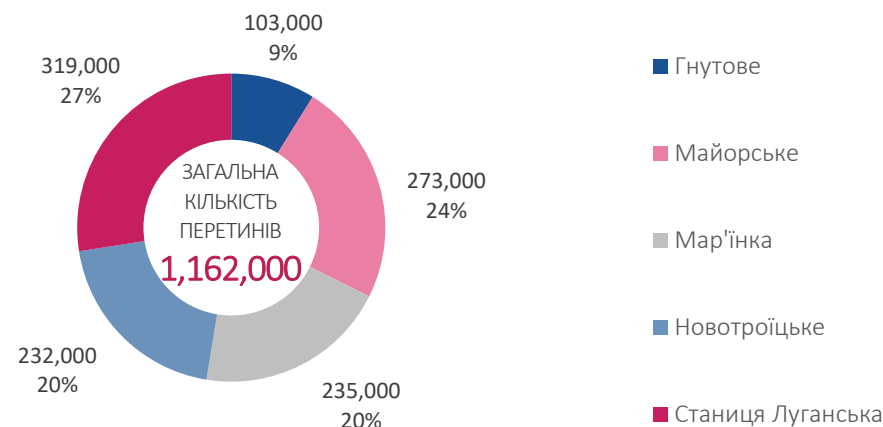
- Двоє чоловіків похилого віку померли на КПВВ «Станція Луганська» (16 та 17 листопада). Попередня причина смерті у другому випадку – серцевий напад; у першому – невідома.
- Особи, що прямували з НКУУТ на КПВВ «Майорське» 12 листопада, повідомляли що на блокпосту «Горлівка» на НКУУТ помер чоловік, а ще трьом особам викликали швидку допомогу. Втім, у публічних джерелах інформації про ці випадки не було.
- Працівники БФ «Право на захист» повідомляли про проблеми, які помітили у палатці ДСНС на КПВВ «Майорське». Через брак палива для теплової гармати палатка обігривається лише тепловентилятором. Ковдри для осіб, що змушені залишатися на ніч на КПВВ, не прали кілька років, відтоді як їх почали використовувати, що створює ризики для здоров'я.

ДОСТУП ДО ІНФОРМАЦІЇ

- 78% усіх респондентів стверджували, що їм вистачає інформації, наявної на КПВВ, переважно на КПВВ «Станція Луганська» (94%).
- Найнижчою кількістю респондентів, які вказали, що їм вистачало інформації під час перетину лінії розмежування була на КПВВ «Новотроїцьке» (61%). Більшість респондентів, які позначали брак інформації, згадували вказівні знаки (17%); інформацію про послуги, доступні на КПВВ (9%); розклад автобусів (9%) та контактів для скарг (8%).

КІЛЬКІСТЬ ПЕРЕТИНІВ²

Кількість перетинів зменшилася на **76,000** порівняно з минулим місяцем. У порівнянні з минулим роком (листопад 2018) кількість перетинів зросла на **14,000**.



²Загальна статистика Державної прикордонної служби України – <https://goo.gl/TZbU8c>