



# Mali: Aperçu de la situation sur l'accès humanitaire (1 octobre 2014 - 31 janvier 2015)



La détérioration de la situation sécuritaire et la reprise des hostilités entre les parties au conflit au début de l'année 2015 a encore davantage entravé l'accès humanitaire au nord du Mali. Sur les 23 incidents enregistrés au cours de la période considérée, 11 l'ont été au mois de janvier seulement. La majorité des incidents ont trait à la violence contre le personnel, les biens et infrastructures humanitaires, principalement des vols de voitures sur les axes routiers en raison de la criminalité accrue et du banditisme. La région de Tombouctou est particulièrement touchée. Cependant, c'est dans la région de Gao que la situation sécuritaire actuelle a le plus d'impact sur les bénéficiaires avec au moins 120,000 personnes touchées tandis que l'accès à Kidal reste extrêmement difficile pour les ONGs. En outre, l'aéroport de Kidal est fermé depuis la mi-janvier. La conduite d'opérations militaires et la poursuite des hostilités limitent aussi l'accès des organisations humanitaires et ont un impact sur la délivrance de l'aide. En janvier, pour la première fois depuis 2012, elles se sont étendues aux régions de Ségou et Mopti, ce qui a obligé certaines ONGs à temporairement relocaliser leur personnel et suspendre leurs activités humanitaires. L'insécurité générale et ces incidents en particulier ont eu un impact sur le secteur de la Santé, mais aussi sur les activités de Protection, Cohésion sociale, Eau, Hygiène et Assainissement, Education et Sécurité alimentaire.

## ACTIONS PRISES

### Équipe accès OCHA:

- S'engage avec toutes les parties au conflit pour surmonter les obstacles et faciliter l'accès et fait du plaidoyer au niveau stratégique.
- S'engage avec les partenaires appropriés et fait du plaidoyer pour l'augmentation des vols humanitaires et la sécurisation et la réhabilitation des pistes secondaires.

### Equipe Humanitaire Pays:

- A approuvé la note sur l'engagement des acteurs humanitaires avec les groupes armés.
- A produit et approuvé une carte sur les axes à sécuriser en priorité pour assurer la sécurité des acteurs humanitaires sur les axes routiers qui a été partagé avec les forces de sécurité appropriées.

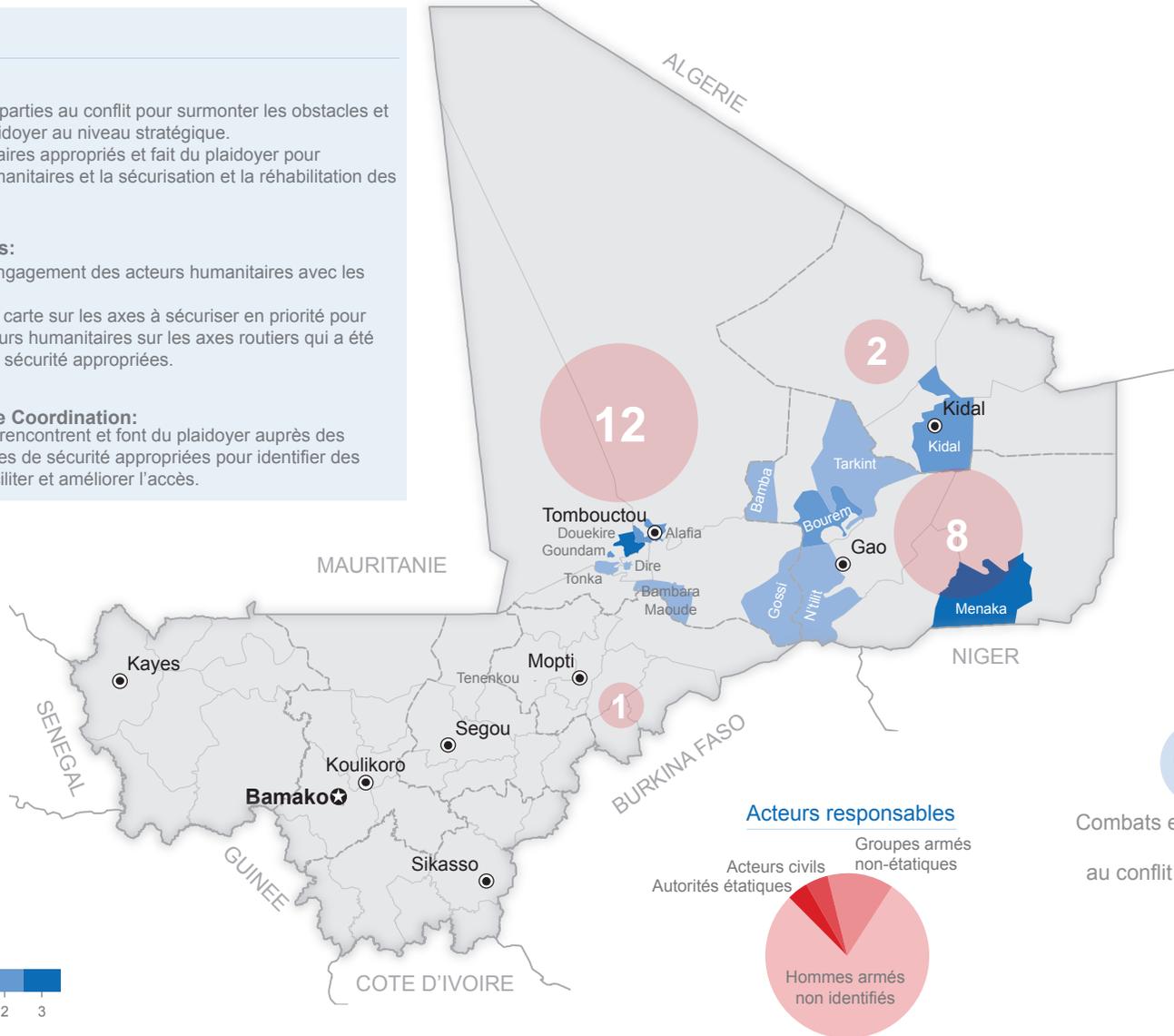
### Groupe Inter Agences de Coordination:

- Les acteurs humanitaires rencontrent et font du plaidoyer auprès des autorités locales et des forces de sécurité appropriées pour identifier des mesures concrètes pour faciliter et améliorer l'accès.

## Évolution du # incidents par mois



## # incidents par catégorie de la contrainte d'accès



# incidents par région **XX**

# incidents par commune

Number of Incidents	Color
0	Lightest Blue
1	Light Blue
2	Medium Blue
3	Darkest Blue

Les frontières et les noms indiqués et les désignations employées sur cette carte n'impliquent pas la reconnaissance ou l'acceptation officielle par l'Organisation des Nations Unies.

Les incidents représentés sur cet aperçu se trouvent uniquement dans les régions de Gao, Mopti, Kidal et Tombouctou. Seules les données enregistrées OCHA (AMRF) dans la période octobre 2014 - janvier 2015 sont affichées sur cet aperçu.

Date de mise à jour: 20 février 2015 Source de la carte: OCHAAMRF, Partenaires au Mali Commentaires : ochamali@un.org http://mali.humanitarianresponse.info | www.unocha.org/mali | www.reliefweb.int