



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 28 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1973

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
248

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 174

HAVE AGREED AS FOLLOWS :

Περί κωδώσεως τῆς ἐν Μόντρεαλ ὑπογραφείσης Διεθνούς Συμβάσεως διὰ τὴν καταστολὴν παρανόμων πράξεων κατὰ τῆς ἀσφαλείας τῆς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

Article 1.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον πρῶτον.

Κυροῦται καὶ κτᾶται ἰσχὺν νόμου ἢ ἐν Μόντρεαλ τῇ 23ῃ Σεπτεμβρίου 1971 ὑπογραφείσα Διεθνὴς Σύμβασις διὰ τὴν καταστολὴν παρανόμων πράξεων κατὰ τῆς ἀσφαλείας τῆς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας, ἧς τὸ κείμενον ἔπεται ἐν πρωτοτύπῳ εἰς τὴν Ἀγγλικὴν γλῶσσαν καὶ ἐν μεταφράσει εἰς τὴν Ἑλληνικὴν :

CONVENTION

FOR THE SUPPRESSION OF UNLAWFUL ACTS AGAINST THE SAFETY OF CIVIL AVIATION THE STATES PARTIES TO THIS CONVENTION

CONSIDERING : that unlawful acts against the safety of civil aviation jeopardize the safety of persons and property, seriously affect the operation of air services, and undermine the confidence of the peoples of the world in the safety of civil aviation;

CONSIDERING that the occurrence of such acts is a matter of grave concern;

CONSIDERING that, for the purpose of deterring such acts, there is an urgent need to provide appropriate measures for punishment of offenders;

1. Any person commits an offence if he unlawfully and intentionally:

(a) performs an act of violence against a person on board an aircraft in flight if that act is likely to endanger the safety of that aircraft; or

(b) destroys an aircraft in service or causes damage to such an aircraft which renders it incapable of flight or which is likely to endanger its safety in flight; or

(c) places or causes to be placed on an aircraft in service, by any means whatsoever a device or substance which is likely to destroy that aircraft, or to cause damage to it which renders it incapable of flight, or to cause damage to it which is likely to endanger its safety in flights; or

(d) destroys or damages air navigation facilities or interferes with their operation, if any such act is likely to endanger the safety of aircraft in flight; or

(e) communicates information which he knows to be false, thereby endangering the safety of an aircraft in flight.

2. Any person also commits an offence if he:

(a) attempts to commit any of the offences mentioned in paragraph 1 of this Article; or

(b) is an accomplice of a person who commits or attempts to commit any such offence.

Article 2.

For the purpose of this Convention :

(a) an aircraft is considered to be in flight at any time from the moment when all its external doors are closed following embarkation until the moment when any such door is opened for disembarkation; in the case of a forced landing, the flight shall be deemed to continue until the competent authorities take over the responsibility for the aircraft and for persons and property on board;

(b) an aircraft is considered to be in service from the beginning of the preflight preparation of the aircraft by ground personnel or by the crew for a specific flight until twenty - four hours after any landing; the period of service shall, in any event, extend for the entire period during which the aircraft is in flight as defined in paragraph (a) of this Article.

Article 3.

Each Contracting State undertakes to make the offences mentioned in Article 1 punishable by severe penalties.

Article 4.

1. This Convention shall not apply to aircraft used in military, customs or police services.

2. In the cases contemplated in subparagraphs (a), (b), (c) and (e) of paragraph 1 of Article 1, this Convention shall apply, irrespective of whether the aircraft is engaged in an international or domestic flight, only if:

(a) the place of take - off or landing, actual or intended, of the aircraft is situated outside the territory of the State of registration of that aircraft; or

(b) the offence is committed in the territory of a State other than the State of registration of the aircraft.

3. Notwithstanding paragraph (2) of this Article, in the cases contemplated in subparagraphs (a), (b), (c) and (e) of paragraph 1 of Article 1, this Convention shall also apply if the offender or the alleged offender is found in the territory of a State other than the State of registration of the aircraft.

4. With respect to the States mentioned in Article 9 and in the cases mentioned in subparagraphs (a), (b), (c) and (e) of paragraph 1 of Article 1, this Convention shall not apply if the places referred to in subparagraph (a) of paragraph 2 of this Article are situated within the territory of the same State where that State is one of those referred to in Article 9, unless the offence is committed or the offender or alleged offender is found in the territory of a State other than that State.

5. In the cases contemplated in subparagraph (d) of paragraph 1 of Article 1, this Convention shall apply only if the air navigation facilities are used in international air navigation.

6. The provisions of paragraphs 2, 3, 4 and 5 of this Article shall also apply in the cases contemplated in paragraph 2 of Article 1.

Article 5.

1. Each Contracting State shall take such measures as may be necessary to establish its jurisdiction over the offences in the following cases :

(a) when the offence is committed in the territory of that State;

(b) when the offence is committed against or on board an aircraft registered in that State;

(c) when the aircraft on board which the offence is committed lands in its territory with the alleged offender still on board;

(d) when the offence is committed against or on board an aircraft leased without crew to a lessee who has his principal place of business, or, if the lessee has no such place of business, his permanent residence, in that State.

2. Each Contracting State shall likewise take such measures as may be necessary to establish its jurisdiction over the offences mentioned in Article 1, paragraph 1 (a), (b) and (c), and in Article 1, paragraph 2, in so far as that paragraph relates to those offences in the case where the alleged offender is present in its territory and it does not extradite him pursuant to Article 8 to any of the States mentioned in paragraph 1 of this Article.

3. This Convention does not exclude any criminal jurisdiction exercised in accordance with national law.

Article 6.

1. Upon being satisfied that the circumstances so warrant, any contracting State in the territory of which the offender or the alleged offender is present, shall take him into custody or take other measures to ensure his presence. The custody and other measures shall be as provided in the law of that State but may only be continued for such time as is necessary to enable any criminal or extradition proceedings to be instituted.

2. Such State shall immediately make a preliminary enquiry into the facts.

3. Any person in custody pursuant to paragraph 1 of this Article shall be assisted in communicating immediately with the nearest appropriate representative of the State of which he is a national.

4. When a State, pursuant to this Article, has taken a person into custody, it shall immediately notify the States mentioned in Article 5, paragraph 1, the State of nationality of the detained person and, if it considers it advisable, any other interested States of the fact that such person is in custody and of the circumstances which warrant his detention. The State which makes the preliminary enquiry contemplated in paragraph 2 of this Article shall promptly report its findings to the said States and shall indicate whether it intends to exercise jurisdiction.

Article 7.

The Contracting State in the territory of which the alleged offender is found shall, if it does not extradite him, be obliged, without exception whatsoever and whether or not the offence was committed in its territory, to submit the case to its competent authorities for the purpose of prosecution. Those authorities shall take their decision in the same manner as in the case of any ordinary offence of a serious nature under the law of that State.

Article 8.

1. The offences shall be deemed to be included as extraditable offences in any extradition treaty existing between Contracting States. Contracting States undertake to include the offences as extraditable offences in every extradition treaty to be concluded between them.

2. If a Contracting State which makes extradition conditional on the existence of a treaty receives a request for extradition from another Contracting State with which it has no extradition treaty, it may at its option consider this Convention as the legal basis for extradition in respect of the offences. Extradition

shall be subject to the other conditions provided by the law of the requested State.

3. Contracting States which do not make extradition conditional on the existence of a treaty shall recognize the offences as extraditable offences between themselves subject to the conditions provided by the law of the requested State.

4. Each of the offences shall be treated, for the purpose of extradition between Contracting States, as if it had been committed not only in the place in which it occurred but also in the territories of the States required to establish their jurisdiction in accordance with Article 5, paragraph 1 (b), (c) and (d).

Article 9.

The Contracting States which establish joint air transport operating organizations or international operating agencies, which operate aircraft which are subject to joint or international registration shall, by appropriate means, designate for each aircraft the State among them which shall exercise the jurisdiction and have the attributes of the State of registration for the purpose of this Convention and shall give notice thereof to the International Civil Aviation Organization which shall communicate the notice to all States Parties to this Convention.

Article 10.

1. Contracting States shall, in accordance with international and national law, endeavour to take all practicable measures for the purpose of preventing the offences mentioned in Article 1.

2. When, due to the commission of one of the offences mentioned in Article 1, a flight has been delayed or interrupted, any Contracting State in whose territory the aircraft or passengers or crew are present shall facilitate the continuation of the journey of the passengers and crew as soon as practicable, and shall without delay return the aircraft and its cargo to the persons lawfully entitled to possession.

Article 11.

1. Contracting States shall afford one another the greatest measure of assistance in connection with criminal proceedings brought in respect of the offences. The law of the State requested shall apply in all cases.

2. The provisions of paragraph 1 of this Article shall not effect obligations under any other treaty, bilateral or multilateral, which governs or will govern, in whole or in part, mutual assistance in criminal matters.

Article 12.

Any Contracting State having reason to believe that one of the offences mentioned in Article 1 will be committed shall, in accordance with its national law, furnish any relevant information in its possession to those States which it believes would be the States mentioned in Article 5, paragraph 1.

Article 13.

Each Contracting State shall in accordance with its national law report to the Council of the International Civil Aviation Organization as promptly as possible any relevant information in its possession concerning :

- (a) the circumstances of the offence;
- (b) the action taken pursuant to Article 10, paragraph 2;
- (c) the measures taken in relation to the offender or the alleged offender and, in particular, the results

of any extradition proceedings or other legal proceedings.

Article 14.

1. Any dispute between two or more Contracting States concerning the interpretation or application of this Convention which cannot be settled through negotiation, shall, at the request of one of them, be submitted to arbitration. If within six months from the date of the request for arbitration the Parties are unable to agree on the organization of the arbitration, any one of those Parties may refer the dispute to the International Court of Justice by request in conformity with the Statute of the Court.

2. Each State may at the time of signature or ratification of this Convention or accession thereto, declare that it does not consider itself bound by the preceding paragraph. The other Contracting States shall not be bound by the preceding paragraph with respect to any Contracting State having made such a reservation.

3. Any Contracting State having made a reservation in accordance with the preceding paragraph may at any time withdraw this reservation by notification to the Depositary Governments.

Article 15.

1. This Convention shall be open for signature at Montreal on 23 September 1971, by States participating in the International Conference on Air Law held at Montreal from 8 to 23 September 1971 (hereinafter referred to as the Montreal Conference). After 10 October 1971, the Convention shall be open to all States for signature in Moscow, London and Washington. Any State which does not sign this Convention before its entry into force in accordance with paragraph 3 of this Article may accede to it any time.

2. This Convention shall be subject to ratification by the signatory States. Instruments of ratification and instruments of accession shall be deposited with the Governments of the Union of Soviet Socialist Republics, the United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland and the United States of America, which are hereby designated the Depositary Governments.

3. This Convention shall enter into force thirty days following the date of the deposit of instruments of ratification by ten States signatory to this Convention which participated in the Montreal Conference.

4. For other States, this Convention shall enter into force on the date of entry into force of this Convention in accordance with paragraph 3 of this Article, or thirty days following the date of deposit of their instruments of ratification or accession, whichever is later.

5. The Depositary Governments shall promptly inform all signatory and acceding States of the date of each signature, the date of deposit of each instrument of ratification or accession, the date of entry into force of this Convention, and other notices.

6. As soon as this Convention comes into force, it shall be registered by the Depositary Governments pursuant to Article 102 of the Charter of the United Nations and pursuant to Article 83 of the Convention on International Civil Aviation (Chicago, 1944).

Article 16.

1. Any Contracting State may denounce this Convention by written notification to the Depositary Governments.

2. Denunciation shall take effect six months following the date on which notification is received by the Depositary Governments.

In Witness whereof the undersigned Plenipotentiaries, being duly authorized thereto by their Governments, have signed this Convention.

DONE at Montreal, this twenty-third day of September, one thousand nine hundred and seventy-one, in three originals, each being drawn up in four authentic texts in the English, French, Russian and Spanish languages.

ΣΥΜΒΑΣΙΣ

ΔΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΟΛΗΝ ΠΑΡΑΝΟΜΩΝ ΠΡΑΞΕΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΤΑ ΚΡΑΤΗ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ ΔΕΔΟΝΤΑ ΥΠ' ΟΥΨΙΝ ὅτι παράνομοι πράξεις κατὰ τῆς ἀσφαλείας τῆς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας θέτουν εἰς κίνδυνον τὴν ἀσφάλειαν προσώπων καὶ πραγμάτων, ἔχουν σοβαρὰν ἐπίδρασιν ἐπὶ τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἀεροπορικῶν δρομολογίων καὶ ὑπονομεύουν τὴν ἐμπιστοσύνην τῶν λαῶν τῆς ὑψηλῆς εἰς τὴν ἀσφάλειαν τῆς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας, ὅτι τοιαῦται πράξεις ἀπασχολοῦν σοβαρῶς ταῦτα, ὅτι πρὸς τὸ σκοπὸν ἀποτρέψεως τοιούτων πράξεων ὑφίσταται ἐπείγουσα ἀνάγκη προβλέψεως καταλλήλων μέτρων διὰ τὸν κολασμὸν τῶν δραστῶν.

ΣΥΝΕΦΩΝΗΣΑΝ ὩΣ ΚΑΤΩΤΕΡΩ :

Ἄρθρον 1.

1. Τελεῖ παράβασιν πᾶν πρόσωπον τὸ ὁποῖον παρανόμως καὶ σκοπιμῶς :

(α) προβαίνει εἰς πρᾶξιν βίας κατὰ προσώπου ἐπὶ ἀεροσκάφους ἐν πτήσῃ ἐφ' ὅσον ἡ τοιαύτη πρᾶξις θέλει θέσει ἐν κινδύνῳ τὴν ἀσφάλειαν τοῦ ἐν λόγῳ ἀεροσκάφους ἢ

(β) καταστρέφει ἀεροσκάφος ἐν λειτουργίᾳ ἢ ἐπιφέρει ζημίαν εἰς τὸ ἐν λόγῳ ἀεροσκάφος ἢ τις καθιστᾷ τοῦτο ἀκατάλληλον πρὸς πτήσιν ἢ ἢ τις δυνατὸν νὰ θέσῃ ἐν κινδύνῳ τὴν ἀσφάλειαν αὐτοῦ ἐν πτήσῃ, ἢ

(γ) τοποθετεῖ ἢ προκαλεῖ τὴν δι' οἰοῦνδήποτε τρόπον τοποθέτησιν ἐπὶ ἀεροσκάφους ἐν λειτουργίᾳ συσκευῆς ἢ οὐσίας ἢ τις δυνατὸν νὰ καταστρέψῃ τὸ ἐν λόγῳ ἀεροσκάφος ἢ προξενήσῃ εἰς τοῦτο ζημίαν ἢ τις καθιστᾷ τοῦτο ἀκατάλληλον πρὸς πτήσιν ἢ δυνατὸν νὰ θέσῃ ἐν κινδύνῳ τὴν ἀσφάλειαν τοῦ ἀεροσκάφους ἐν πτήσῃ, ἢ

(δ) καταστρέφει ἢ ἐπιφέρει ζημίαν εἰς τὰς ἐγκαταστάσεις ἢ ὑπηρεσίας ἀεροναυτιλίας ἢ παρεμβαίνει εἰς τὴν λειτουργίαν τούτων, ἐφ' ὅσον οἰοῦνδήποτε τοιαύτη πρᾶξις δυνατὸν νὰ θέσῃ ἐν κινδύνῳ τὴν ἀσφάλειαν ἀεροσκάφους ἐν πτήσῃ, ἢ

(ε) διαβιβάζει πληροφορίας ἃς γνωρίζει ὅτι εἶναι ψευδεῖς θέτων οὕτω εἰς κίνδυνον τὴν ἀσφάλειαν ἀεροσκάφους ἐν πτήσῃ.

2. Τελεῖ ὡσαύτως παράβασιν πᾶν πρόσωπον τὸ ὁποῖον :

(α) ἀποπειρᾶται νὰ τελέσῃ οἰοῦνδήποτε ἐκ τῶν ἀναφερομένων ἐν παραγράφῳ 1 τοῦ παρόντος Ἄρθρου παραβάσεων,

(β) εἶναι συνεργὸς προσώπου ὃ τελεῖ ἢ ἀποπειρᾶται νὰ τελέσῃ οἰοῦνδήποτε τοιαύτην παράβασιν.

Ἄρθρον 2.

Διὰ τοὺς σκοποὺς τῆς παρούσης Συμβάσεως :

(α) ἀεροσκάφος θεωρεῖται ἐν πτήσῃ ἀπὸ τῆς στιγμῆς καθ' ἣν ἀπασαι αἱ ἐξωτερικαὶ θύραι αὐτοῦ ἐκλεισθῆσαν μετὰ τὴν ἐπιβίβασιν, μέχρι τῆς στιγμῆς καθ' ἣν μία τῶν θυρῶν τούτων ἠνοιχθῆ πρὸς τὸν σκοπὸν ἀποβιβάσεως ἐν περιπτώσει ἀναγκαστικῆς προσγειώσεως ἢ πτήσεις θεωρεῖται συνεχιζομένη μέχρις οὗ αἱ ἀρμόδια ἀρχαὶ ἀναλάβουν τὴν εὐθύνην διὰ τὸ ἀεροσκάφος καὶ τὰ ἐπ' αὐτοῦ πρόσωπα καὶ πράγματα.

(β) ἀεροσκάφος θεωρεῖται ἐν λειτουργίᾳ ἀπὸ τῆς ἐνάξεως τῆς πρὸ τῆς πτήσεως προετοιμασίας αὐτοῦ ὑπὸ τοῦ προσωπικοῦ ἐδάφους ἢ τοῦ πληρώματος διὰ μίαν ὀρισμένην πτήσιν μέχρι παρόδου εἴκοσι τεσσάρων ὥρῶν μετὰ οἰοῦνδήποτε προσγειώσιν ἐν πάσῃ περιπτώσει, ἢ περίοδος λειτουργίας θὰ ἐπεκτείνεται ἐφ' ὅλοκληρου τῆς περιόδου κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ὁποίας τὸ ἀεροσκάφος εὐρίσκεται ἐν πτήσῃ ὡς ὀρίζεται ἐν παραγράφῳ (α) τοῦ παρόντος Ἄρθρου.

Ἄρθρον 3.

Ἐκαστον Συμβαλλόμενον Κράτος ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν νὰ καταστήσῃ τὰς ἀναφερομένας ἐν Ἄρθρῳ 1 παραβάσεις κολασίμους δι' αὐστηρῶν ποινῶν.

Ἄρθρον 4.

1. Ἡ παρούσα Σύμβασις δὲν ἐφαρμόζεται ἐπὶ ἀεροσκαφῶν χρησιμοποιουμένων διὰ σκοποὺς στρατιωτικῶν, τελωνειακῶν ἢ ἀστυνομικῶν.

2. Εἰς τὰς προβλεπομένας ὑπὸ τῶν ὑποπαραγράφων (α), (β), (γ) καὶ (ε) τῆς παραγράφου 1 τοῦ Ἄρθρου 1 περιπτώσεις ἢ παρούσα Σύμβασις ἐφαρμόζεται, ἀνεξαρτήτως ἐὰν τὸ ἀεροσκάφος ἐκτελῇ διεθνή πτήσιν ἢ πτήσιν ἐσωτερικοῦ, μόνον ἐφ' ὅσον :

(α) τὸ πραγματικὸν ἢ προβλεπόμενον σημεῖον ἀπογειώσεως ἢ προσγειώσεως τοῦ ἀεροσκάφους κεῖται ἐκτὸς τῆς ἐπικρατείας τοῦ Κράτους νηολογήσεως τοῦ ἀεροσκάφους τούτου, ἢ

(β) ἡ παράβασις τελεῖται ἐντὸς τῆς ἐπικρατείας Κράτους ἐτέρου τοῦ Κράτους νηολογήσεως τοῦ ἀεροσκάφους.

3. Παρὰ τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 2 τοῦ παρόντος Ἄρθρου, εἰς τὰς προβλεπομένας ὑπὸ τῶν ὑποπαραγράφων (α), (β), (γ) καὶ (ε) τῆς παραγράφου 1 τοῦ Ἄρθρου 1 περιπτώσεις ἢ παρούσα Σύμβασις ἐφαρμόζεται ὡσαύτως ἐφ' ὅσον ὁ δρᾶστης ἢ ὁ ὑπόπτος τῆς παραβάσεως εὐρίσκεται ἐντὸς τῆς ἐπικρατείας Κράτους ἐτέρου τοῦ Κράτους νηολογήσεως τοῦ ἀεροσκάφους.

4. Ὡς πρὸς τὰ μνημονεύμενα ἐν Ἄρθρῳ 9 Κράτη καὶ εἰς τὰς προβλεπομένας ὑπὸ τῶν ὑποπαραγράφων (α), (β), (γ) καὶ (ε) τῆς παραγράφου 1 τοῦ Ἄρθρου 1 περιπτώσεις, ἢ παρούσα Σύμβασις δὲν ἐφαρμόζεται ἐφ' ὅσον τὰ ἀναφερόμενα ἐν ὑποπαραγράφῳ (α) τῆς παραγράφου 2 τοῦ παρόντος Ἄρθρου σημεῖα κεῖνται ἐντὸς τῆς ἐπικρατείας τοῦ αὐτοῦ Κράτους τὸ δὲ Κράτος τοῦτο εἶναι ἐν ἐκ τῶν ἀναφερομένων ἐν Ἄρθρῳ 9 ἐκτὸς ἐὰν ἡ παράβασις τελεῖται ἢ ὁ δρᾶστης ἢ ὁ ὑπόπτος τῆς παραβάσεως εὐρίσκεται ἐντὸς τῆς ἐπικρατείας Κράτους ἐτέρου τοῦ ἐν λόγῳ Κράτους.

5. Εἰς τὰς προβλεπομένας ὑπὸ τῆς ὑποπαραγράφου (δ) τῆς παραγράφου 1 τοῦ Ἄρθρου 1 περιπτώσεις, ἢ παρούσα Σύμβασις ἐφαρμόζεται μόνον ἐφ' ὅσον αἱ ἐγκαταστάσεις καὶ ὑπηρεσίαι ἀεροναυτιλίας χρησιμοποιοῦνται εἰς τὴν διεθνή ἀεροναυτιλίαν.

6. Αἱ διατάξεις τῶν παραγράφων 2, 3, 4 καὶ 5 τοῦ παρόντος Ἄρθρου ἐφαρμόζονται ὡσαύτως εἰς τὰς προβλεπομένας ὑπὸ τῆς παραγράφου 2 τοῦ Ἄρθρου 1 περιπτώσεις.

Ἄρθρον 5.

1. Ἐκαστον Συμβαλλόμενον Κράτος λαμβάνει τὰ ἀναγκαῖα μέτρα διὰ τὴν ἐνάσκησιν τῆς δικαιοδοσίας του ἐπὶ παραβάσεων εἰς τὰς κάτωθι περιπτώσεις :

(α) ὅταν ἡ παράβασις τελεῖται ἐντὸς τῆς ἐπικρατείας τοῦ Κράτους τούτου,

(β) ὅταν ἡ παράβασις τελεῖται κατὰ ἢ ἐπὶ ἀεροσκάφους ἐγγεγραμμένου ἐν τῷ νηολογίῳ τοῦ Κράτους τούτου,

(γ) ὅταν τὸ ἀεροσκάφος ἐφ' οὗ τελεῖται ἢ παράβασις προσγειοῦται εἰς τὴν ἐπικρατείαν αὐτοῦ μετὰ τοῦ ὑπόπτου τῆς παραβάσεως εὐρισκομένου εἰσέτι ἐπὶ τοῦ ἐν λόγῳ ἀεροσκάφους,

(δ) ὅταν ἡ παράβασις τελεῖται κατὰ ἢ ἐπὶ ἀεροσκάφους μεμισομένου ἄνευ πληρώματος εἰς πρόσωπον οὐτινος

ή κυρίως έδρα έργασίας, ή, εάν δέν ύφίσταται τοιαύτη, ή μόνιμος κατοικία, εύρίσκεται εις τό Κράτος τούτο.

2. Έκαστον Συμβαλλόμενον Κράτος λαμβάνει ώσαύτως τά άναγκαία μέτρα διά τήν ένασκησιν τής δικαιοδοσίας του επί των αναφερομένων έν "Άρθρω 1, παράγραφος 1 (α), (β) και (γ) και έν "Άρθρω 1, παράγραφος 2 παραβάσεων καθ' ήν έκτασιν ή παράγραφος αύτη αναφέρεται εις τας έν λόγω παραβάσεις, εις ήν περίπτωσιν ό ύποπτος τής παραβάσεως εύρίσκεται, έντός τής επικρατείας του και τό έν λόγω Κράτος δέν έκδίδει τούτον συμφώνως τώ "Άρθρω 8 εις οίονδήποτε έκ των αναφερομένων έν τή ύποπαράγραφο 1 τού παρόντος "Άρθρου Κρατών.

3. Η παρούσα Σύμβασις δέν άποκλείει οίανδήποτε ποινικήν δικαιοδοσίαν άσκουμένην συμφώνως πρός τό έσωτερικόν δίκαιον.

"Άρθρον 6.

1. Έφ' όσον κρίνη ότι αί περιστάσεις δικαιολογούν τούτο, πάν Συμβαλλόμενον Κράτος έντός τής επικρατείας του όποιου εύρίσκεται ό δράστης ή ό ύποπτος τοιαύτης πράξεως θέλει θέσει τούτον υπό κράτησιν ή λάβει έτερα μέτρα ίνα εξασφαλίση τήν παρουσίαν τούτου. Η κράτησις αύτη και τά έτερα μέτρα δέν να είναι τά προβλεπόμενα υπό του δικαίου του έν λόγω Κράτους, αλλά δέν δύναται να συνεχισθούσιν ει μη μόνον έφ' όσον διαρκή ή άναγκαία προθεσμία διά τήν ένασκησιν ποινικής διώξεως ή διαδικασίας έκδόσεως.

2. Τό έν λόγω Κράτος προβαίνει πάραυτα εις προκαταρκτικήν εξέτασιν επί των γεγονότων.

3. Πάν υπό κράτησιν πρόσωπον κατ' έφαρμογήν τής παραγράφου 1 τού παρόντος "Άρθρου διευκολύνεται όπως επικοινωνή πάραυτα μετά του πλησιεστέρου άρμοδιού άντιπροσώπου του Κράτους ούτινος είναι ύπήκοος.

4. Ότε συμφώνως τώ παρόντι "Άρθρω Κράτος έθεσεν πρόσωπον υπό κράτησιν, γνωστοποιεί πάραυτα εις τά αναφερόμενα έν "Άρθρω 5 παράγραφος 1 Κράτη, εις τό Κράτος έθνικότητος του υπό κράτησιν προσώπου ως και εις οίονδήποτε έτερον ενδιαφερόμενον Κράτος, έφ' όσον κρίνη τούτο σκόπιμον, ότι τό πρόσωπον τούτο εύρίσκεται υπό κράτησιν και τας περιστάσεις υπό τας όποιας έθεωρήθη άναγκαία ή κράτησις του. Τό Κράτος όπερ ενεργεί τήν προκαταρκτικήν εξέτασιν συμφώνως τή παραγράφω 2 τού παρόντος "Άρθρου, άνακοινοί άνευ καθυστερήσεως τά πορίσματά του εις τά ρηθέντα Κράτη και δηλώνει κατά πόσον προτίθεται να άσκήση τήν δικαιοδοσίαν του.

"Άρθρον 7.

Τό Συμβαλλόμενον Κράτος έντός τής επικρατείας του όποιου εύρίσκεται ό ύποπτος τής παραβάσεως, έφ' όσον δέν έκδίδη τούτον, ύποχρεούται, άνευ οίασδήποτε εξαιρέσεως και ανεξαρτήτως εάν ή παράβασις έτελέσθη έντός τής επικρατείας του, να παραπέμψη τήν ύπόθεσιν εις τας άρμοδίας αρχάς του διά τήν άσκησιν ποινικής διώξεως. Αί έν λόγω αρχαί λαμβάνουν τήν άπόφασιν των ως να έπρόκειτο περί παραβάσεως σοβαρᾶς φύσεως του κοινού δικαίου συμφώνως τή νομοθεσία του έν λόγω Κράτους.

"Άρθρον 8.

1. Αί τοιαύται παραβάσεις θεωρουνται ότι περιλαμβάνονται ως παραβάσεις επαγόμεναι έκδοσιν εις οίανδήποτε συνθήκην έκδόσεως ύφισταμένην μεταξύ Συμβαλλομένων Κρατών. Τά Συμβαλλόμενα Κράτη άναλαμβάνουν τήν ύποχρέωσιν όπως περιλάβουν τας τοιαύτας παραβάσεις ως παραβάσεις επαγόμενας έκδοσιν εις οίανδήποτε συνθήκην έκδόσεως συναφθησομένην μεταξύ των.

2. Εάν Συμβαλλόμενον Κράτος, όπερ διά τήν έκδοσιν προϋποθέτει τήν ύπαρξιν συνθήκης, λάβη αίτησιν περί έκδόσεως παρ' έτέρου Συμβαλλομένου Κράτους μεθ' ού δέν ύφίσταται συνθήκη έκδόσεως, δύναται κατά τήν κρίσιν του να θεωρήση τήν παρούσαν Σύμβασιν ως νομικήν βάση διά τήν έκδοσιν άναφορικώς πρός τας παραβάσεις. Η έκδοσις θα ύπόκειται και εις τούς έτέρους όρους οί όποιοί, προβλέ-

πονται υπό του δικαίου του Κράτους πρός ό άπτηυθύνθη ή αίτησις.

3. Συμβαλλόμενα Κράτη άτινα δέν προϋποθέτουν διά τήν έκδοσιν τήν ύπαρξιν συνθήκης, άναγνωρίζουν μεταξύ των τας παραβάσεις ως παραβάσεις επαγόμενας έκδοσιν συμφώνως πρός τούς προβλεπομένους όρους υπό του δικαίου του Κράτους πρός ό άπτηυθύνθη ή αίτησις.

4. Διά τούς σκοπούς έκδόσεως μεταξύ Συμβαλλομένων Κρατών, έκάστη των παραβάσεων θεωρείται τελεσθεΐσα ούχι μόνον εις τόν τόπον ένθα έλαβε χώραν άλλ' ώσαύτως έντός τής επικρατείας των Κρατών άτινα άπαιτείται να άσκήσουν δικαιοδοσίαν συμφώνως τώ "Άρθρω 5 παραγρ. 1 (β), (γ) και (δ).

"Άρθρον 9.

Τά Συμβαλλόμενα Κράτη άτινα συνιστούν οργανισμούς από κοινού έκμεταλλεύσεως άεροπορικων μεταφορων ή διεθνείς οργανισμούς έκμεταλλεύσεως, οΐτινες χρησιμοποιούν άεροσκάφη έγγεγραμμένα εις κοινόν ή διεθνές νηολόγιον, διά των καταλλήλων μέσων, όρίζουν μεταξύ των, δι' έν έκαστον άεροσκάφος τό Κράτος ό θα άσκή τήν δικαιοδοσίαν του και θα έχη τά προνόμια του Κράτους νηολογήσεως διά τούς σκοπούς τής παρούσης Συμβάσεως, θά πληροφορούν δε περί τούτου τόν "Οργανισμόν Διεθνούς Πολιτικής Άεροπορίας όστις γνωστοποιεί τήν δήλωσιν ταύτην εις άπαντα τά Κράτη Μέλη τής παρούσης Συμβάσεως.

"Άρθρον 10.

1. Τά Συμβαλλόμενα Κράτη, συμφώνως πρός τό διεθνές και έσωτερικόν των δίκαιον, καταβάλλουν προσπάθειαν πρός λήψιν άπάντων των δυνατων μέτρων ίνα άποτρέπουν τας άναφερομένας έν "Άρθρω 1 παραβάσεις.

2. Εάν ή πτήσις άεροσκάφους καθυστερήση ή διακοπή συνεπεία τελέσεως μιᾶς των αναφερομένων έν "Άρθρω 1 παραβάσεων, τό Συμβαλλόμενον Κράτος έντός τής επικρατείας του όποιου εύρίσκονται τό άεροσκάφος, οί επιβάται ή τό πλήρωμα διευκολύνει τήν συνέχισιν του ταξειδίου επιβατων και πληρώματος, εύθως ως τούτο θα είναι δυνατόν, και, άνευ καθυστερήσεως, επιστρέφει τό άεροσκάφος και τό φορτίον τούτου εις τά πρόσωπα άτινα δικαιούνται να κατέχουν ταύτα νομίμως.

"Άρθρον 11.

1. Συμβαλλόμενα Κράτη παρέχουν μεταξύ των τήν μεγίστην δυνατήν βοήθειαν έν σχέσει πρός τήν έγχειρομένην ποινικήν διαδικασίαν άναφορικώς πρός τας παραβάσεις. Τό δίκαιον του Κράτους πρός ό άπευθύνεται ή αίτησις εφαρμόζεται εις άπάσας τας περιπτώσεις.

2. Αί διατάξεις τής παραγράφου 1 τού παρόντος "Άρθρου δέν έπηρραζούν τας άπορρευσας ύποχρεώσεις εξ έτέρας συνθήκης, διμερούς ή πολυμερούς, ήτις διέπει ή θα διέπει έν συνόλω ή έν μέρει τήν άμοιβαίαν βοήθειαν επί ποινικών θεμάτων.

"Άρθρον 12.

Πάν Συμβαλλόμενον Κράτος ό έχει λόγους να πιστεύη ότι πρόκειται να τελεσθῆ μία των έν "Άρθρω 1 αναφερομένων παραβάσεων, παρέχει συμφώνως πρός τό έσωτερικόν του δίκαιον πᾶσαν σχετικήν πληροφορίαν ήν κατέχει εις τά Κράτη άτινα πιστεύει ότι είναι τά έν "Άρθρω 5, παράγραφος 1, αναφερόμενα Κράτη.

"Άρθρον 13.

Έκαστον Συμβαλλόμενον Κράτος, συμφώνως τώ έσωτερικῶ του δικαίω άναφέρει, /τό ταχύτερον δυνατόν, εις τό Συμβούλιον του "Οργανισμού Διεθνούς Πολιτικής Άεροπορίας πᾶσαν σχετικήν πληροφορίαν ήν κατέχει άναφορικώς πρός :

α) τας συνθήκας τής παραβάσεως

β) τας άναληφθείσας ενεργείας συμφώνως τώ άρθρω 10, παράγραφος 2.

γ) τὰ ληφθέντα μέτρα ἀναφορικῶς πρὸς τὸν δρᾶστην ἢ τὸν ὑποπτον τῆς παραβάσεως καί, εἰδικώτερον, τὰ ἀποτελέσματα οἰασθήποτε διαδικασίας ἐκδόσεως ἢ ἐτέρας νομικῆς διαδικασίας.

Ἄρθρον 14.

1. Πᾶσα διαφορά μεταξύ δύο ἢ περισσοτέρων Συμβαλλομένων Κρατῶν ἀφορῶσα τὴν ἐρμηνείαν ἢ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς παρούσης Συμβάσεως ἣτις δὲν δύναται νὰ διευθετηθῇ διὰ διαπραγματεύσεων θὰ ὑποβάλλεται τῇ αἰτήσῃ τοῦ ἐνὸς ἐξ αὐτῶν εἰς διαιτησίαν. Ἐὰν ἐντὸς ἐξ μηνῶν ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς αἰτήσεως διαιτησίας τὰ μέρη δὲν συμφωνήσουν ἐπὶ τῆς ὀργανώσεως τῆς διαιτησίας, οἰονδήποτε τῶν Μερῶν τούτων δύναται νὰ ὑποβάλῃ τὴν διαφωνίαν εἰς τὸ δικαστήριον τῆς Διεθνούς Δικαιοσύνης δι' αἰτήσεως συμφώνως πρὸς τὸ καταστατικὸν τοῦ Δικαστηρίου.

2. Ἐκαστον Κράτος δύναται κατὰ τὴν ὑπογραφήν ἢ ἐπικύρωσιν τῆς παρούσης Συμβάσεως ἢ κατὰ τὴν προσχώρησιν εἰς αὐτήν, νὰ δηλώσῃ ὅτι δὲν θεωρεῖ ἑαυτὸ δεσμευμένον ὑπὸ τῶν διατάξεων τῆς προηγουμένης παραγράφου. Τὰ ἕτερα Συμβαλλόμενα Κράτη δὲν θὰ θεωροῦνται δεσμευόμενα ὑπὸ τῶν διατάξεων τῆς προηγουμένης παραγράφου ἔναντι Συμβαλλομένου Κράτους ὅπερ ἔχει διατυπώσει τοιαύτην ἐπιφύλαξιν.

3. Οἰονδήποτε Συμβαλλόμενον Κράτος, ἔχον διατυπώσει ἐπιφύλαξιν συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς προηγουμένης παραγράφου δύναται ἀνὰ πᾶσαν στιγμήν νὰ ἀποσύρῃ τὴν ἐπιφύλαξιν αὐτήν διὰ γνωστοποιήσεως ἀπευθυνομένης πρὸς τὰς Κυβερνήσεις παρὰ ταῖς ὁποίας εἶναι κατατεθειμένη ἢ Σύμβασις.

Ἄρθρον 15.

1. Ἡ παρούσα Σύμβασις θὰ ἀνοιγῇ πρὸς ὑπογραφήν ἐν Μόντρεαλ τὴν 23ην Σεπτεμβρίου 1971 ὑπὸ τῶν συμμετεχόντων Κρατῶν εἰς τὴν Διεθνῆ Διάσκεψιν Ἀεροπορικοῦ Δικαίου συγκαλουμένην ἐν Μόντρεαλ ἀπὸ 8ης μέχρι 23ης Σεπτεμβρίου 1971 (ἐφεξῆς καλουμένης ὡς Διασκέψεως Μόντρεαλ). Μετὰ τὴν 10ην Ὀκτωβρίου 1971, ἡ Σύμβασις θὰ ἀνοιγῇ πρὸς ὑπογραφήν ὑφ' ἀπάντων τῶν Κρατῶν ἐν Μόσχᾳ, Λονδίνῳ καὶ Οὐάσιγκτῶνι. Οἰονδήποτε Κράτος ὅπερ δὲν ὑπογράφει τὴν παρούσαν Σύμβασιν πρὸ τῆς θέσεως αὐτῆς ἐν ἰσχύϊ δύναται συμφώνως τῇ παραγράφῳ 3 τοῦ παρόντος Ἄρθρου νὰ προσχωρήσῃ ὀποτεδήποτε εἰς αὐτήν.

2. Ἡ παρούσα Σύμβασις θὰ ὑπόκειται εἰς ἐπικύρωσιν ὑπὸ τῶν ὑπογραψάντων Κρατῶν. Τὰ ὄργανα ἐπικυρώσεως καὶ τὰ ὄργανα προσχωρήσεως θὰ κατατίθενται παρὰ ταῖς Κυβερνήσεις τῶν Σοσιαλιστικῶν Δημοκρατιῶν Σοβιετικῆς Ἐνώσεως, τοῦ Ἡνωμένου Βασιλείου Μεγάλης Βρετανίας καὶ Β. Ἰρλανδίας καὶ τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς, αἵτινες διὰ τῆς παρούσης ὀρίζονται ὡς αἱ Κυβερνήσεις παρὰ ταῖς ὁποίας θὰ εἶναι κατατεθειμένη ἢ Σύμβασις.

3. Ἡ παρούσα Σύμβασις θέλει τεθῆ ἐν ἰσχύϊ τριάκοντα ἡμέρας ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας καταθέσεως τῶν ὀργάνων ἐπικυρώσεως ὑπὸ δέκα Κρατῶν ὑπογραψάντων τὴν παρούσαν Σύμβασιν ἅτινα συμμετέσχον εἰς τὴν Διάσκεψιν Μόντρεαλ.

4. Διὰ τὰ ἕτερα Κράτη ἢ παρούσα Σύμβασις θέλει τεθῆ ἐν ἰσχύϊ κατὰ τὴν ἡμερομηνίαν θέσεως ἐν ἰσχύϊ τῆς παρούσης Συμβάσεως συμφώνως τῇ παραγράφῳ 3 τοῦ παρόντος Ἄρθρου, ἢ τριάκοντα ἡμέρας ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας καταθέσεως τῶν ὀργάνων ἐπικυρώσεως ἢ προσχωρήσεως τούτων, ἐὰν ἡ δευτέρα ἡμερομηνία ἔπεται τῆς πρώτης.

5. Αἱ Κυβερνήσεις παρὰ ταῖς ὁποίας εἶναι κατατεθειμένη ἢ Σύμβασις πληροφοροῦν πάραυτα ἅπαντα τὰ ὑπογράψαντα καὶ προσχωροῦντα Κράτη περὶ τῆς ἡμερομηνίας ἐκάστης ὑπογραφῆς, τῆς ἡμερομηνίας καταθέσεως ἐκάστου ὀργάνου ἐπικυρώσεως ἢ προσχωρήσεως, τῆς ἡμερομηνίας θέσεως ἐν ἰσχύϊ τῆς παρούσης Συμβάσεως καὶ λοιπὰς γνωστοποιήσεις.

6. Εὐθὺς ὡς ἡ παρούσα Σύμβασις τεθῆ ἐν ἰσχύϊ θὰ καταχωρισθῇ ὑπὸ τῶν Κυβερνήσεων παρὰ ταῖς ὁποίας εἶναι κατατεθειμένη, συμφώνως τῷ Ἄρθρῳ 102 τοῦ Καταστατικοῦ Χάρτου τῶν Ἡνωμένων Ἐθνῶν καὶ τῷ Ἄρθρῳ 83 τῆς Συμβάσεως περὶ Διεθνούς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (Σικᾶγον 1944).

Ἄρθρον 16.

1. Πᾶν Συμβαλλόμενον Κράτος δύναται νὰ καταγγεῖλῃ τὴν παρούσαν Σύμβασιν δι' ἐγγράφου γνωστοποιήσεως πρὸς τὰς Κυβερνήσεις παρὰ ταῖς ὁποίας εἶναι κατατεθειμένη.

2. Ἡ καταγγελία αὕτη θὰ ἔχῃ ἰσχύν μετὰ πάροδον ἐξ μηνῶν ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας λήψεως τῆς γνωστοποιήσεως ὑπὸ τῶν Κυβερνήσεων παρὰ ταῖς ὁποίας εἶναι κατατεθειμένη ἢ Σύμβασις.

ΕἰΣ ΠΙΣΤΩΣΙΝ ΤΩΝ ΑΝΩΤΕΡΩ οἱ ὑπογεγραμμένοι πληρεξούσιοι, δεόντως ἐξουσιοδοτημένοι πρὸς τοῦτο ὑπὸ τῶν οἰκείων τῶν Κυβερνήσεων, ὑπέγραψαν τὴν παρούσαν Σύμβασιν.

ΕΓΕΝΕΤΟ ἐν Μόντρεαλ τὴν εἰκοστὴν τρίτην ἡμέραν τοῦ μηνὸς Σεπτεμβρίου τοῦ χιλιοστοῦ ἔνεακοσιοστοῦ ἑβδομηκοστοῦ πρώτου ἔτους εἰς τρία πρωτότυπα, ἕκαστον τῶν ὁποίων συνετάγη εἰς τέσσερα αὐθεντικά κείμενα εἰς τὴν Ἀγγλικήν, Γαλλικήν, Ρωσικὴν καὶ Ἰσπανικὴν γλῶσσαν.

Ἄρθρον δευτέρον

Ἡ ἰσχύς τῆς, κατὰ τὰ ἀνωτέρω, κυρουμένης Συμβάσεως ἀρχεταὶ συμφώνως πρὸς τὰ ἐν ἄρθρῳ 15 αὐτῆς εἰδικώτερον καθοριζόμενα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 21 Σεπτεμβρίου 1973.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Χ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ
Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Χ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΙ
ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΠΑΤΤΑΚΟΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΑΚΑΡΕΖΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ, ΙΩΑΝ. ΑΓΑΘΑΓΓΕΛΟΥ, ΦΑΙΔΩΝ ΑΝΝΙΝΟΣ—ΚΑΒΑΛΙΕΡΑΤΟΣ, ΝΙΚ. ΕΦΕΣΙΟΣ ΚΩΝΣΤ. ΚΑΡΤΛΑΣ, ΙΩΑΝ. ΚΟΥΛΗΣ, ΚΩΝΣΤ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΗΣ, ΝΙΚ. ΓΚΑΝΤΩΝΑΣ, ΙΩΑΝ. ΛΑΛΑΣ, ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, ΟΡΕΣΤ. ΓΙΑΚΑΣ, ΒΑΣ. ΤΣΟΥΜΠΑΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Σεπτεμβρίου 1973

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΓΑΘΑΓΓΕΛΟΥ

Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Ἡ ἔτησια συνδρομὴ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν τμηματικῶς πωλουμένων φύλλων αὐτῆς καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεως ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως, καθωρίσθησαν ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1973 ὡς κάτωθι:

Α. ἘΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	400
2. » » » Β'	»	400
3. » » » Γ'	»	300
4. » » » Δ'	»	700
5. » » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λ.π.	»	300
6. » » Παράρτημα	»	200
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν κ.λ.π. .	»	1.500
8. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200
9. Δι' ὅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία	»	3.500

Οἱ Δῆμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἥμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Ἐπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογουὶν τὰ ἐξῆς ποσά:

1. Διὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	20
2. » » » Β'	»	20
3. » » » Γ'	»	15
4. » » » Δ'	»	35
5. » » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δημ. Δικαίου κ.λ.π.	»	15
6. » » Παράρτημα	»	10
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	75
8. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας ..	»	10
9. Δι' ὅπαντα τὰ τεύχη	»	175

Β. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἐκαστον φύλλον, μέχρι 8 σελίδων, τιμᾶται δραχ. 2, ἀπὸ 9 ἕως 40 σελ. δραχ. 5, ἀπὸ 41 ἕως 80 σελ. δραχ. 10, ἀπὸ 81 σελ. καὶ ἄνω ἡ τιμὴ πωλήσεως ἑκάστου φύλλου προσαυξάνεται κατὰ δραχ. 10 ἀνὰ 80 σελίδας.

Γ. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι. Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης:

Α. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	200
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν ..	»	5.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	1.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰ συνέλευσεις, τῶν κατὰ τὸ ἀρ- θρον 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, ὡς καὶ τῶν ἀνακοινώσεων τῶν προβλε- πομένων ὑπὸ τοῦ ἀρθρου 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/70 περὶ Ἀλλοδαπῶν Ἀσφαλι- στικῶν Ἐταιρειῶν	»	500
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διέλευσιν Ἀνω- νύμων Ἐταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20/5/1939.	»	100
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν.	»	2.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἐταιρειῶν	»	500
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν	»	300
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπέκτασης τῶν ἐργασιῶν Ἀσφα- λιστικῶν Ἐταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων	»	2.000
10. Τῶν περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπων ἐν Ἑλλάδι ἄλλοδαπῶν Ἐταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφα- λιστικῶν Ἐταιρειῶν κατὰ τὸ ἀρθρον 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70	»	1.000
11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνω- νύμων Ἐταιρειῶν	»	5.000

12. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρημα- τιστηρίου περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγμα- τεύσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67	Δραχ.	500
13. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγο- ρᾶς περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/ 1967	»	500

Β. Δημοσιεύματα Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης

1. Τῶν καταστατικῶν	Δραχ.	500
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	200
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	100
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	500
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοι- χείων	»	500

Γ. Δημοσιεύματα Ἀλληλασφαλιστικῶν Συν- εταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων

1. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ χορηγί- σεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστι- κῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων	»	500
2. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀλληλασφαλιστικῶν Συν/σμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων ὡς καὶ τῶν Φιλοδωρικῶν Σωματείων ..	»	500

II. Εἰς τὸ Δ' Τεύχος καὶ Παράρτημα

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων	»	200
2. Τῶν ἀδειῶν πωλήσεως ἰαματικῶν ὑδάτων ..	»	500

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων ἐν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης ἐν γένει ὁρίσθη εἰς 5 %.

Δ. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία ἐναντι ἀποδεικτικοῦ εἰσπραξέως, ὅπερ, μερίμνη τοῦ ἐνδιαφερομένου, ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ἐπιτροπὴν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ δύναται ν' ἀποστέλλονται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις μὲν εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία, ὅπερ ἀποδίδεται εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὀριζόμενα διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 192378/3639 τοῦ ἔτους 1947 (ΡΟΝΕΟ 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) ἐγκυκλίων διαταγῶν τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους. Ἐπὶ συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ ἀποστέλλομένων δι' ἐπιταγῶν, συναποστέλλεται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸν.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ Ε. Γ.
Θ. ΚΩΣΤΟΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ